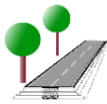


D.1.1.a.1 Technická zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel: 354 436 328, fax 354 535 179, email: info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant : Ing. Petr Král	Technická kontrola : Ing. Jiří Ševčík	Zhotovitel :  DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant : Miroslav Fischer	Hlavní projektant : Ing. Petr Král	
MěÚ : Cheb	Kraj : Karlovarský	Datum : 07/2025
Stavebník : KSÚS KK,p.o. ,Chebská 282, 356 04, Dolní Rychnov		Číslo zakázky : 2/2025
Akce : Cheb, Křižovatka Evropská - Ašská - Pražská - zvýšení kapacity		Úroveň : P D P S
SO : SO 101 KOMUNIKACE - ČÁST KSÚS KK		Souprava :
Výkres Technická zpráva		Část : D.1.1.a.1

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo,kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

a) Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení,

Název objektu: SO 101 Komunikace - Část KSÚS KK

Pozemkové parcely: viz příloha A. Průvodní list, A1.1.b)

Předmět dokumentace: Předmětem této dokumentace je změna stávající okružní křižovatky ulic Evropská – Pražská – Ašská v Chebu na průsečnou křižovatku řízenou světelnou signalizací.

b) údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace,

Název stavby: Cheb, Křižovatka Evropská – Ašská – Pražská - zvýšení kapacity

Místo stavby: Cheb

Katastrální území: Cheb (650919)

Stavebník:

Jméno příjmení, obch. firma: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Adresa: Chebská 282, 356 04, Sokolov

IČ: 70947023

Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace:

Obchodní firma: Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.

Adresa: Náměstí krále Jiřího 6, 350 02, Cheb

IČ: 263 92 526

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Král ČKAIT 0301080

Projektant: Miroslav Fischer

Úroveň: PDPS

c) seznam vstupních podkladů,

Pro zpracování projektové dokumentace bylo použito těchto podkladů:

- Katastrální mapa s účinností od 8/2025
- Geodetické zaměření – doměření Evropská, Pražská (7/2025, LH Geodeti), GDSP Na Hrázi (2012, GS-geodetické služby), GDSP Pražská (8/2017, GS-geodetické služby), Doměření Evropská, Kompletní doměření
- Fotodokumentace
- Ortofoto mapa
- Topografická mapa
- Místní šetření
- Cheb, Zkapacitnění křižovatky Evropská – Pražská- Ašská – TST – 2024 – DSVa
- Úprava křižovatky Pražská – Ašská – Evropská na okružní (SP, Europrojekt, s.r.o., Ing. Kuthan, 6/2010)
- Plán BOZP (Petr Dostál 11/2025)
- Mimořádná prohlídka Most 214-002 (Pontex, s.r.o., Ing. Tomáš Míčka 7/2025)
- Statický výpočet zatížitelnosti včetně návrhu opatření Most ev. Č. 214-002 (Pontex, s.r.o., Ing. Tomáš Míčka 10/2025)

Vyjádření dotčených správců sítí a dotčených účastníků řízení:

Vodovod a kanalizační stoky provozované pro vlastníka smluvně spol. Chevak Cheb, a.s., které činí do průměru 500 mm včetně, 1,5 m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.

Vodovod a kanalizační stoky provozované pro vlastníka smluvně spol. Chevak Cheb, a.s., které činí nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.

Vodovod a kanalizační stoky provozované pro vlastníka smluvně spol. Chevak Cheb, a.s., o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.

Podzemní vedení NN a ve správě ČEZ Distribuce, a.s., má ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu do 110 kV a 3,0 m po obou stranách kabelu nad 110 kV. V souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Podzemní telekomunikační kabely ve správě ČEZ Distribuce, a.s., mají ochranné pásmo 0,5 m po obou stranách krajního kabelu. V souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Nadzemní vedení ve správě ČEZ Distribuce, a.s., o napětí 35–110 kV má ochranné pásmo 12–15 m dle stáří vedení. V souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Podzemní vedení elektronických komunikací ve správě CETIN a.s. má ochranné pásmo 1,5 m od krajního vedení. V souladu se zákonem č. 127/2005 Sb. § 102.

Podzemní komunikační vedení ve správě Telco Pro Services, a.s., má ochranné pásmo 0,5 m po obou stranách krajního vedení. V souladu se zákonem č. 127/2005 Sb. § 102.

Nadzemní komunikační vedení ve správě Telco Pro Services, a.s., má ochranné pásmo 1,5 m od osy vedení. V souladu se zákonem č. 127/2005 Sb. § 102.

Plynovody ve správě GasNet, s.r.o., mají ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb. § 68, a to: středotlaké a nízkotlaké plynovody do DN 200 včetně 1,0 m od osy potrubí, středotlaké a nízkotlaké plynovody nad DN 200 2,0 m od osy potrubí, vysokotlaké plynovody 4,0 m od osy potrubí.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště.

Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

d) seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání,

Technické podmínky

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty

České technické normy

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

Metodické a legislativní dokumenty

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Bezbariérové užívání staveb, Ing Renata Zdařilová Ph.D., ČKAIT, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

e) výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů,

Nejsou.

f) popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu,

Stávající stav

Křižovatka ulic Evropská, Ašská a Pražská se nachází v zastavěném území města Cheb. Evropská ulice (silnice I/606) představuje významnou městskou a příměstskou komunikační osu s vysokou intenzitou provozu, zejména tranzitního charakteru. Ulice Ašská (III/21410) zajišťuje napojení severní části města a směr na Aš, zatímco Pražská ulice plní funkci lokální sběrné komunikace pro přilehlou komerční zónu a obytnou zástavbu.

V okolí křižovatky se nachází především komerční a občanská vybavenost – nákupní centra provozovny služeb i administrativní budovy a školy.

Stávající řešení je tvořeno jednopruhovou okružní křižovatkou, jejíž vozovka je provedena v asfaltovém krytu. Kryt je v provozuschopném stavu. Přilehlé chodníky jsou z betonové dlažby a asfaltového krytu, jejich šířkové uspořádání je dostačující pro pěší provoz, avšak místy působí stísněně v návaznosti na přilehlé komerční objekty.

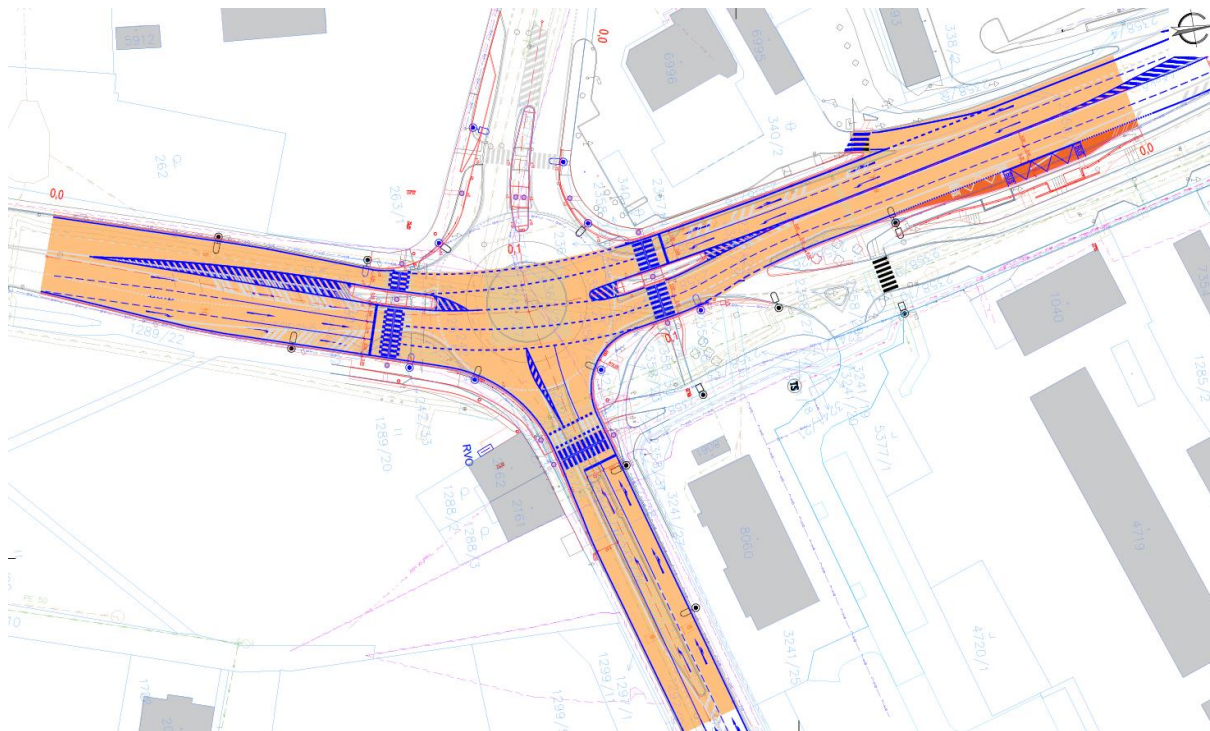
Foto stávajícího stavu:



Navržený stav

Předmětem této dokumentace je změna stávající okružní křižovatky ulic Evropská – Pražská – Ašská v Chebu na průsečnou křižovatku řízenou světelnou signalizací. Důvodem navrhované úpravy je zkapacitnění křižovatky, která je v současném uspořádání dlouhodobě dopravně přetížená a dochází zde k tvorbě kolon a zdržení. Nové řešení umožní efektivnější průjezd křižovatkou a přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy v dané oblasti.

Součástí tohoto SO 101 je úprava vozovky Pražská, Ašská a Evropská, posun autobusového zálivu v ul. Ašská a obnova dopravního značení – svislého i vodorovného – které bude nově uspořádáno s ohledem na rozšíření počtu jízdních pruhů.

**Bourání**

V rámci navrhovaných stavebních úprav dojde k odstranění stávající okružní křižovatky, která bude nahrazena nově navrženou průsečnou křižovatkou řízenou světelnou signalizací. Stávající konstrukce okružního objezdu z kamenných kostek bude kompletně vybourána. Kamenná dlažba bude očištěna a opětovně využita pro nové přídlažby a úpravy v prostoru autobusového zálivu. Součástí bouracích prací je rovněž odstranění stávajících kamenných a betonových obrub.

Na ploše stávajícího okružního objezdu budou dále odstraněny stávající keřové výsadby, ocelová držadla pro květinové truhlíky a stávající stožár veřejného osvětlení, který bude demontován. V navazujících ramenech křižovatky (ulice Pražská, Ašská a Evropská) budou odstraněny stávající dělicí a vodící ostrůvky. V jejich ploše, stejně jako v prostoru odstraňovaného oblouku v ulici Evropská, bude vybourána stávající betonová dlažba, případně sejmuta ornice.

V místech plánovaných stavebních úprav vozovky bude stávající asfaltový kryt vyfrézován v tloušťce cca 4 cm. Vodorovné dopravní značení, které nebude odstraněno frézováním asfaltového povrchu, bude samostatně odfrézováno. Stávající svislé dopravní značky, které kolidují s novým návrhem, budou buď demontovány, nebo dočasně přemístěny. Současně budou odstraněny stávající zpomalovací prahy v ulicích Evropská a Ašská.

Směrové a výškové řešení

Navrhované stavební úpravy mění stávající uspořádání komunikací v prostoru křižovatky Evropská – Pražská – Ašská z okružní křižovatky na průsečnou křižovatku řízenou světelnou signalizací.

V ulici Evropská budou po odstranění středového ostrůvku nově zřízeny tři jízdní pruhy. Ve směru do centra bude pravý jízdní pruh (rovně a doprava) šířky 3,55 m, prostřední levý odbočovací pruh šířky 3,55 m a levý pruh protisměrný ve směru na Mariánské Lázně o šířce 4,42 m. Směrové vedení je zde upraveno tak, aby bylo dosaženo plynulého napojení nového uspořádání.

V ulici Pražská bude oblouk ve směru do ulice Ašská rozšiřovat stávající vozovku a je navržen o poloměru $R = 12,0$ m. Oblouk ve směru z Pražské do ulice Evropská bude stávající vozovku mírně zúžovat a je navržen o poloměru $R = 16,0$ m. V rámci těchto úprav bude v části ulice Pražská provedena i obnova asfaltového krytu, na kterou naváže nové vodorovné dopravní značení dle výkresové části PD D.1.1.a.5.a.

V ulici Ašská bude nově vytvarován středový ostrůvek a bude zde uspořádání dvou jízdních pruhů směrem na Aš (šířky 3,50 m, dále za ostrůvkem zúžené na 3,0 m) a dvou jízdních pruhů směrem na Cheb (šířky 3,0 m), přičemž pravý bude pro směr rovně a doprava a levý odbočovací vlevo. Součástí úprav je i nový autobusový záliv šířky 3,25 m a délky 15 + 25 + 15 m. V dotčeném úseku bude rovněž proveden nový asfaltový kryt, následovaný doplněním vodorovného dopravního značení dle PD D.1.1.a.5.b za stavebními úpravami až za stávající most přes Ohři.

V ulici Evropská ve směru na Aš budou nově zřízeny tři jízdní pruhy – pravý odbočovací doprava šířky 3,0 m a dva přímé jízdní pruhy šířky 3,44 m. Součástí řešení bude nově vytvarovaný středový ostrůvek a za ním navazující jeden jízdní pruh směrem do Chebu o šířce 3,25 m.

Nově budované části komunikací budou lemovány přídlažbami z materiálu získaného rozebráním stávajícího kruhového objezdu.

Výškové řešení, jak v podélném, tak v příčném směru, je navrženo tak, aby v maximální možné míře zachovalo stávající niveletu komunikací. Detailní informace o výškovém uspořádání jsou uvedeny v přílohách D.1.1.a.3.a a D.1.1.a.3.b – Vzorové příčné řezy.

Odvodnění

Odvodnění křižovatky bude svedeno do nových vpustí a přípojek nové dešťové kanalizace. Ta bude napojena přes retenční nádrž umístěnou za obloukem křižovatky ve směru z Pražské na Aš v trávnickovém pruhu. Napojení bude na stávající jednotnou kanalizaci ve vlastnictví Chevak, a.s.

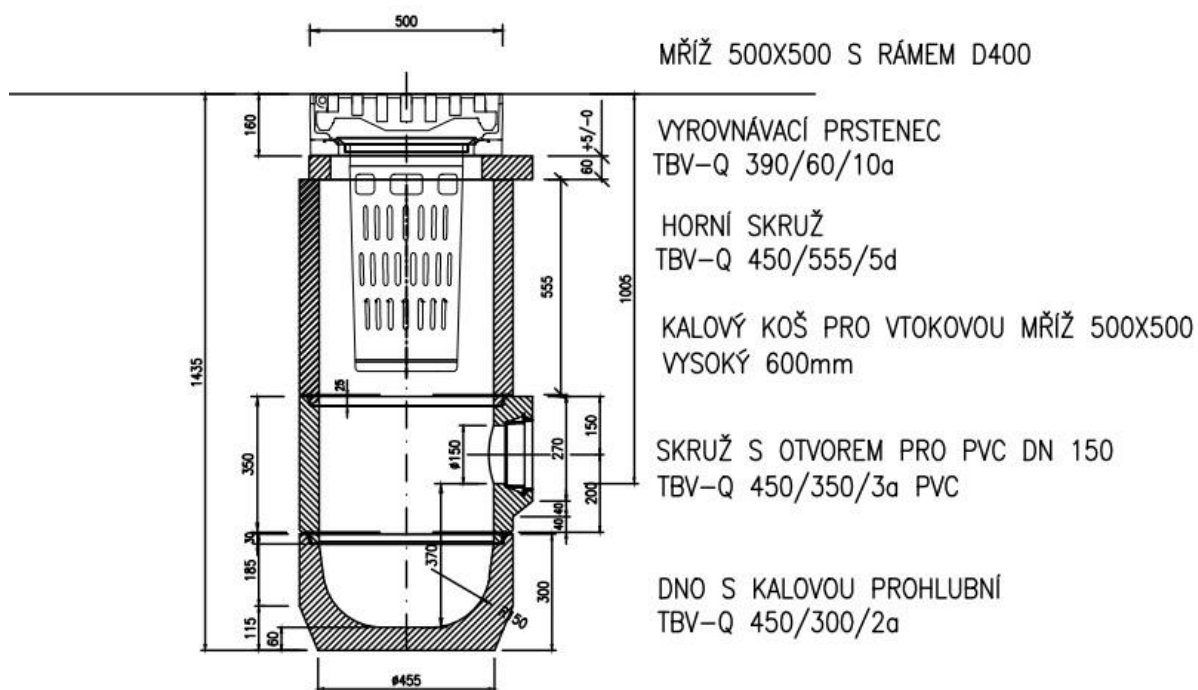
Budou použity PVC-U SN16 DN 250 a DN 200 pro hlavní řád (realizuje Město Cheb) a PVC-U SN16 DN 160 PVC KG 8 DN 160 pro přípojky z nových UV ve vozovce (realizuje KSÚS KK) a PVC KG SN8 DN 160 pro přípojky v chodnících a trávnicích (realizuje Město Cheb).

Součástí tohoto SO jsou tyto nové uliční vpusti:

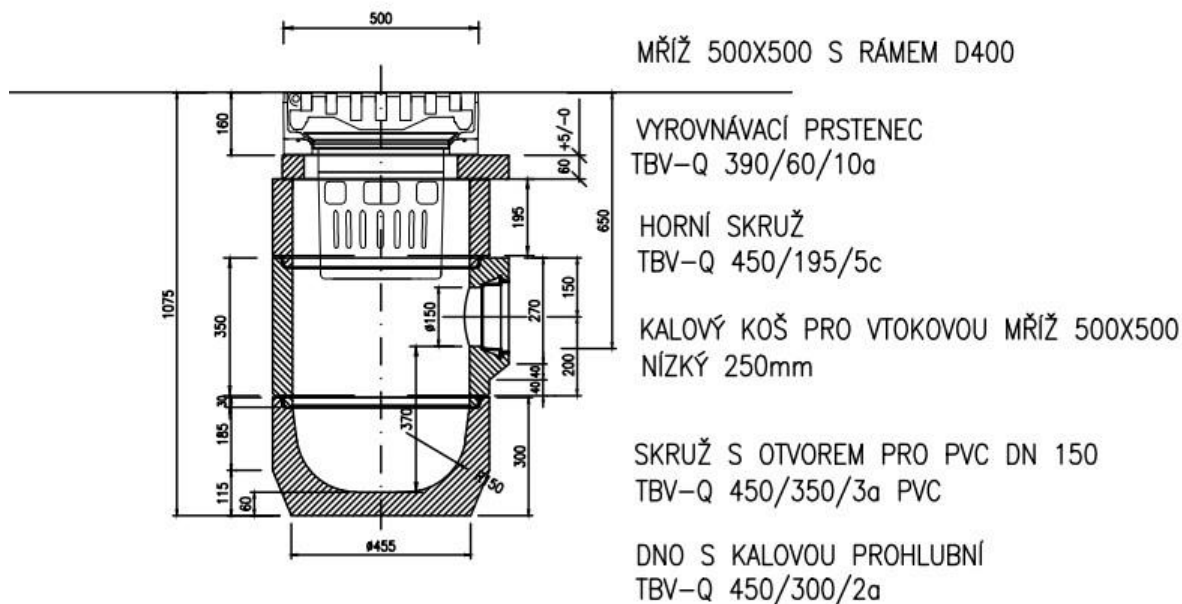
UV 2, UV 3, UV 6, UV 9, UV 10, UV 12, UV 13, UV 14

Použité vpusti:

ULIČNÍ VPUST UV2, UV3, UV10, UV12,
UV14, UVstáv.
KLADEČSKÉ SCHÉMA



ULIČNÍ VPUST UV6, UV9, UV13 KLADEČSKÉ SCHÉMA



Zemní práce

Po odstranění stávajících zpevněných povrchů, či sejmutí půdního pokryvu bude proveden výkop pro dešťovou kanalizaci a nové konstrukce. Zásyp IS bude do úrovně parapláňe proveden nově nakoupeným štěrkopískem. Zemní parapláň bude upravená a rovná. Pláň bude zhutněna dle tabulek nových konstrukcí (viz. kapitola konstrukce níže).

Konstrukce

Použité podklady:

TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací, vydání únor 2024

TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, vydání červen 2018

Edip, Cheb Most Zlatý Vrch, vypracováno prosinec 2023

Návrh konstrukce výběrem ze zprávy Edip, sčítání po otevření severního i jižního obchvatu města Cheb

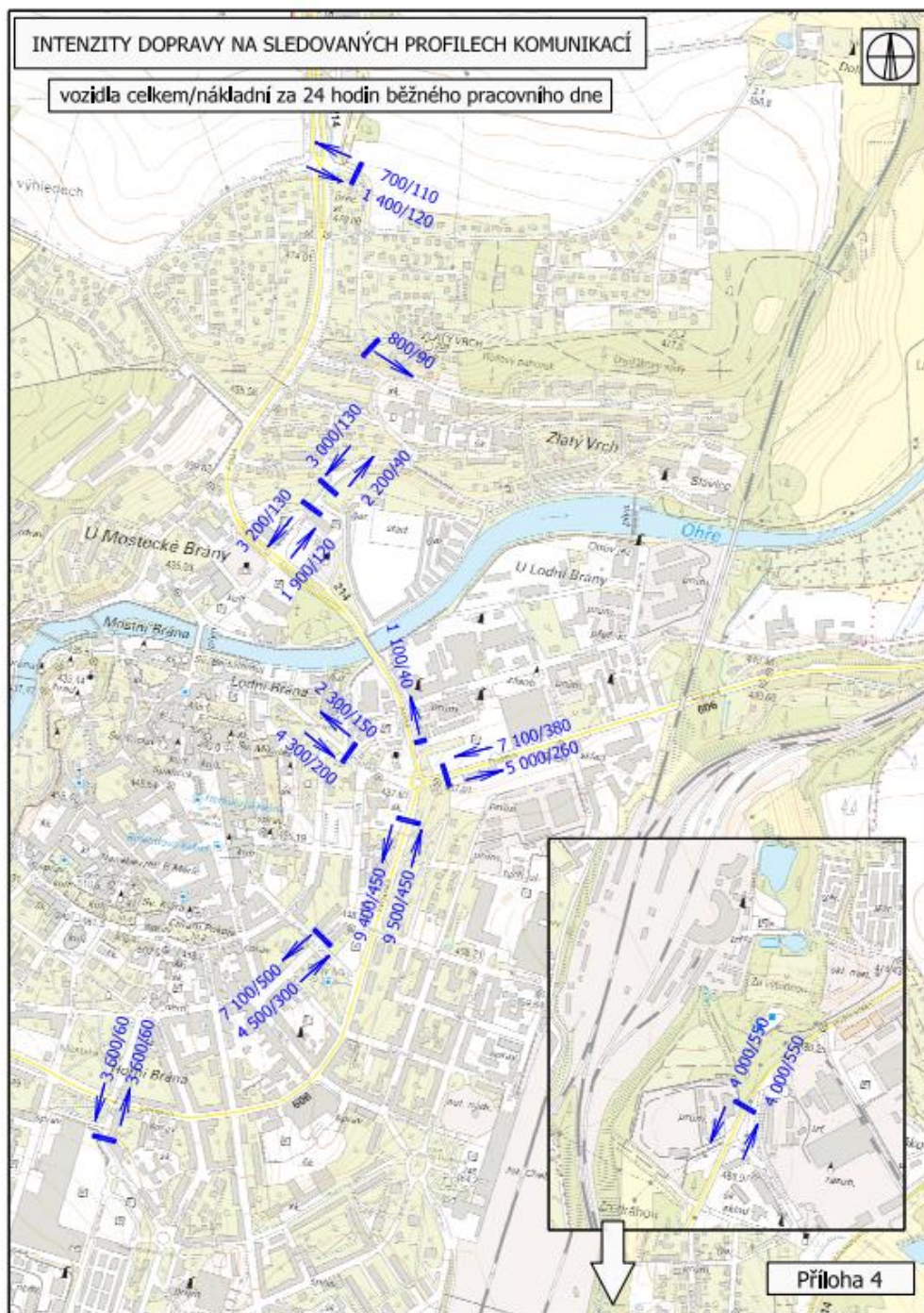
Vstupní údaje

Průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel v roce sčítání dopravy.

Byl stanoven pro nejzatíženější směr Evropská ulice 900 TNV/24 hod pro rok 2023.

23-28 Cheb, most Zlatý Vrch, dopravně inženýrské posouzení, prosinec 2023

edip



Návrhová úroveň porušení D0 dle článku 3.1, tabulky 1 TP 170.

Nárůst mezi lety 2023 a 2025 tedy roku projektování křižovatky byl stanoven dle TP 225 pro Karlovarský kraj pro velikost sídla do 50 000 obyvatel na 2 %.

$900 \cdot 1,02 = 918 \text{ TNV/24 hod}$

Pro návrhové období 25 let, tedy od roku 2025 do roku 2050 je stanoven nárůst $0,5(\sigma + \sigma_k)$

kde: σ ...součinitel roku počátku = 1,10

σ_k ...součinitel roku konce = 1,27

nárůst pak $(1,10+1,27) \cdot 0,5 = 1,18$, tedy $1,18 \cdot 918 = 1\,083$ TNV/24 hod

Provede se výpočet N_{cd} podle rovnice (4) s použitím následujících součinitelů

$C_1 = 0,45$ součinitel pro dva jízdní pruhy v jednom směru

$C_2 = 1,00$ součinitel pro návrhovou úroveň porušení D0

$C_3 = 0,50$ součinitel pro běžné dopravní zatížení

$C_4 = 2,00$ součinitel při zastavování dopravy a rychlosti menší 50 km/hod

$t_d = 25$ let, délka návrhového období

po dosazení do vzorce

$N_{cd} = 0,45 \times 1,00 \times 0,50 \times 2,00 \times 1\,083 \times 365 \times 25 = 4\,447\,069$ po zaokrouhlení 4,5 mil

Pro toto zatížení je volen katalogový list nejbližší vyšší návrhové dopravní zatížení, což je

N_{cd} 4,8 mil ve třídě dopravního zatížení III.

KONSTRUKCE A - DLE TP 170, D0-A-1, TDZ III, P III:

40 mm	SMA 11 S	Mastixový asfaltový koberec	ČSN EN 13108-5	
	PS-E 0,35 kg/m ² modif.	Spojovací postřik C60BP5	ČSN 73 6129	
40 mm	Konstrukce celkem			

KONSTRUKCE C - DLE TP 170, D1-BUS-8, TDZ V, P III:

160 mm	Kamenná dlažba	Žulová dlažba (velká kostka 15/17)	ČSN 73 6131	
	MC 30/37 nXF4	Elastická vysokopevnostní spárovací malta		
50 mm	L - C 20/25 nXF4	Betonové lože	ČSN 73 6131	
150 mm	MCB	Mezer. drenážní beton	ČSN 73 6124-2	↓ $E_{def,2} = 65$ MPa
200 mm	ŠDb 0/32	Štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	↓ $E_{def,2} = 45$ MPa
560 mm	Konstrukce celkem			

Skladba kostek zálivu bude dle obr. níže:



KONSTRUKCE F - DLE TP 170, D1-A-1, TDZ III, P III:

40 mm	SMA 11 S	Mastixový asfaltový koberec	ČSN EN 13108-5	
	PS-E 0,35 kg/m ² modif.	Spojovací postřik C60BP5	ČSN 73 6129	
60 mm	ACL 16 S PMB 25/55-60	Asf. bet. podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PS-E 0,35 kg/m ² modif.	Spojovací postřik C60BP5	ČSN 73 6129	
70 mm	ACP 16 S PMB 25/55-60	Asf. bet. podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PI 1,5-2,0 kg/m ²	Infiltrační postřik	ČSN 73 6129	↓ E _{def,2} = 110 MPa
200 mm	MZK 0/45	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126-1	↓ E _{def,2} = 70 MPa
250 mm	ŠDA 0/63	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1	↓ E _{def,2} = 45 MPa
620 mm	Konstrukce celkem			

KONSTRUKCE G - DLE TP 170, D1-A-1, TDZ III, P III:

40 mm	SMA 11 S	Mastixový asfaltový koberec	ČSN EN 13108-5	
	PS-E 0,35 kg/m ² modif.	Spojovací postřik C60BP5	ČSN 73 6129	
60 mm	ACL 16 S PMB 25/55-60	Asf. bet. podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PS-E 0,35 kg/m ² modif.	Spojovací postřik C60BP5	ČSN 73 6129	
70 mm	ACP 16 S PMB 25/55-60	Asf. bet. podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1 ED.2	
	PI 1,5-2,0 kg/m ²	Infiltrační postřik	ČSN 73 6129	↓ E _{def,2} = 110 MPa
170 mm	Konstrukce celkem			

Obruby

V rámci tohoto SO neřešeno. Řešeno v SO 102.

Svislé dopravní značení

Na sloupu světelného signalizačního zařízení (SSZ) v ulici Evropská budou osazeny dvě značky P 2 – Hlavní pozemní komunikace. Tato značka označuje průběh hlavní pozemní komunikace a stanoví, že řidiči jedoucí po této komunikaci mají na nejbližší křižovatce přednost v jízdě.

Na sloupu SSZ v ulici Ašská bude osazena jedna značka P 2 – Hlavní pozemní komunikace se stejným významem.

Na sloupu SSZ v ulici Pražská ve směru od Hradiště bude osazena značka P 4 – Dej přednost v jízdě!. Tato značka ukládá řidičům přijíždějícím z vedlejší komunikace povinnost dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po hlavní komunikaci.

Vzhledem ke stavebním úpravám dojde také na posuny některých stávajících značek a také k jejich rušení. A dále dojde k výměně stávajících směrových tabulí na portálech v ul. Pražská, Ašská a Evropská, stávající budou demontovány a vyměněny za nové. Nové směrové tabule, přesuny a rušené značení detailně viz. příloha D.1.1.a.4.

Nové SDZ bude umístěno na pozinkovaném sloupku, který bude ukotven aretačními šrouby na konzolu, nebo do patky, která bude zabetonována. SDZ bude provedeno ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a VL 6.1. Osazení bude odpovídat TP 65.

Vodorovné dopravní značení

Navržené vodorovné dopravní značení zahrnuje podélné, příčné i směrovací čáry, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty a jejich sdružené kombinace. Podélné čáry jsou řešeny jako čára souvislá V 1a o šířce 0,125 m a dvojitá podélná čára souvislá V 1b, která zdůrazňuje oddělení protisměrných jízdních pruhů. K oddělení jízdních pruhů slouží podélná čára přerušovaná V 2a v provedení 3/1,5/0,25 m a podélná čára přerušovaná V 2b v provedení 1,5/1,5/0,25 m, která se používá v místech vyžadujících zvýšenou pozornost. K vyznačení okraje vozovky a oddělení jízdních pruhů je navržena vodicí čára V 4 v šířce 0,25 m, v přerušovaném provedení 0,5/0,5/0,25 m je pak využita k oddělení zastávkového pruhu. Pro vyznačení místa k zastavení vozidel slouží příčná čára souvislá V 5 šířky 0,5 m.

Veškeré práce budou prováděny postupně, s ohledem na bezpečnost silničního provozu a přístupnost pěších tras. Navržené úpravy vycházejí z požadavků ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a souvisejících technických předpisů a zajišťují bezpečnější a přehlednější uspořádání dopravy. VDZ bude splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení“. Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ a uvedené v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ bude provedeno stříkaným plastem bílé barvy a jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

g) stavebně montážní postupy výstavby,

Výstavba bude probíhat po etapách za částečného zachování provozu v prostoru stávající křižovatky. Postup musí minimalizovat omezení dopravy a zajistit bezpečný pohyb chodců i vozidel v průběhu stavebních prací. Práce budou probíhat podle schváleného dopravně inženýrského opatření (DIO).

1. Přípravné práce

Zajištění staveniště, vymezení pracovních ploch a instalace dočasného dopravního značení dle DIO.
Vybudování dočasných zpevněných ploch pro skladování materiálu a pro dočasné přeložky pěších tras.
Demontáž a přemístění kolidujícího svislého dopravního značení.
Vytyčení stávajících inženýrských sítí v terénu, vizuální kontrola a ověření jejich skutečného průběhu.

2. Bourací práce

Odstranění stávající konstrukce okružní křižovatky včetně kamenné dlažby, betonových a kamenných obrub, dělicích a vodicích ostrůvků.
Odstranění keřových výsadeb, ocelových držadel, stožáru veřejného osvětlení, zpomalovacích prahů a stávajícího asfaltového krytu v tl. cca 4 cm.
Odfrézování stávajícího vodorovného dopravního značení.
Sejmutí ornice v místech nového rozšíření komunikace.

3. Zemní práce a kanalizace

Provádění výkopů pro novou dešťovou kanalizaci, vpusti a retenční nádrž.
Osazení vpustí, provedení přípojek a hlavní trasy dešťové kanalizace.
Napojení na stávající soukromou dešťovou stoku DN 600.
Zásyp výkopů štěrkoískem s hutněním do úrovně parapláně, úprava a zhutnění zemní pláně.

4. Konstrukční vrstvy komunikací

Provádění konstrukčních vrstev komunikace dle návrhu v dokumentaci (návrhová třída dopravního zatížení III, Ncd 4,8 mil).
Hutnění a kontrola únosnosti podle ČSN a TP 170.
Osazení přídlažeb z rozebraných žulových kostek do betonového lože C 16/20 NXF4, ošetření spár asfaltovou zálivkou.

5. Vozovkové vrstvy a záliv

Pokládka asfaltových vrstev (SMA 11S) na plochách vozovky o výměře cca 4 620 m².
Vybudování autobusového zálivu z žulové kostky o výměře cca 105 m².

6. Dopravní značení a světelná signalizace

Instalace nového svislého dopravního značení na pozinkovaných sloupcích dle TP 65.
Realizace vodorovného dopravního značení stříkaným plastem dle TP 133 (podélné, příčné, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, vodicí čáry, doplnění hmatových prvků pro nevidomé).
Montáž stožárů a zařízení světelné signalizace včetně napojení na zdroje NN.

7. Dokončovací práce

Doplnění ornice a zatravnění dotčených ploch.

Demontáž dočasného dopravního značení, úklid staveniště a uvedení okolí do původního stavu.

Provedení kontrolních měření, geodetického zaměření skutečného provedení stavby a předání stavby do užívání.

h) posouzení návrhu technického řešení,

Navržené technické řešení stavební úpravy křižovek Evropská –26.dubna bylo posouzeno z hlediska dopravní obsluhy, bezpečnosti, bezbariérovosti a souladu s platnou legislativou. Navrhovaná geometrie komunikací byla prověřena všemi křivkami pro nákladní vozidlo do 16,5 m. Byly ověřeny minimální poloměry zatáček, šířky jízdních pruhů a další parametry podle ČSN 73 6101. Výsledky prokázaly, že návrh splňuje požadavky na bezpečný průjezd nákladních vozidel. Posun přechodů pro chodce přispívá k přehlednější organizaci orientace osobám se zrakovým postižením. Směrové šipky a dopravní stíny zajistí odpovídající vizuální vedení dopravního proudu. Celkové technické řešení je v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a dalšími souvisejícími normami. Navržené úpravy zajišťují zvýšení bezpečnosti, zlepšení přístupnosti a optimalizaci dopravního uspořádání v dané lokalitě.

i) vazba na předchozí dokumentace,

Tento stupeň PDPS vychází a dále rozpracovává předešlý návrh v úrovni studie s názvem Cheb, Zkapacitnění křižovatky Evropská – Pražská- Ašská (2024, DSVA s.r.o.) a projekt v úrovni DPS s názvem Cheb, křižovatka Evropská – Ašská – Pražská - zvýšení kapacity.

j) harmonogram provádění stavebních prací na objektu,

Harmonogram provádění stavebních prací na objektu nebyl řešen.

k) požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci,

Viz. příloha B. Souhrnná technická zpráva, kap. B.1 c).

l) popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání,

Neřešeno.

m) požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace,

Projektovaná stavba je navržena v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Při provádění zemních prací je třeba dbát na ochranu podzemních vod proti kontaminaci – zejména ropnými produkty. Stavba nebude mít výrazný negativní vliv na ovzduší. Stavba nebude svým provozem zvyšovat úroveň hluku více než jsou povolené limity. Mírně zvýšenou úroveň hlučnosti a prašnosti lze očekávat pouze v průběhu realizace stavby. Při provozu stavby se nepředpokládá vznik odpadu. Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 541/2020 Sbírky, o odpadech. Kategorizace odpadů v následujícím textu je provedena podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů. Instalovat dopravně inženýrské opatření (DIO) dle schválené projektové dokumentace. Vymezit trasy pro pohyb chodců a zajistit, aby byly nebezpečné oblasti opatřeny zábranami (oplocením nebo pochozími deskami). Výkopy nacházející se mimo uzavřený prostor staveniště musí být zabezpečeny proti pádu osob. V případě nutnosti přecházení výkopů musí být zajištěny bezpečnými přechodovými lávkami. Pracovníci jsou povinni nosit reflexní oděv a dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) v souladu s platnou legislativou. Komunikace a chodníky musí být pravidelně čištěny a udržovány v čistém stavu.

n) požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů,
Neřešeno.

o) požadavky na řešení přístupnosti.
V tomto SO neřešeno.

V Chebu, říjen 2025

Vypracoval: Ing. Petr Král
Miroslav Fischer